



3M Verkehrssicherheit

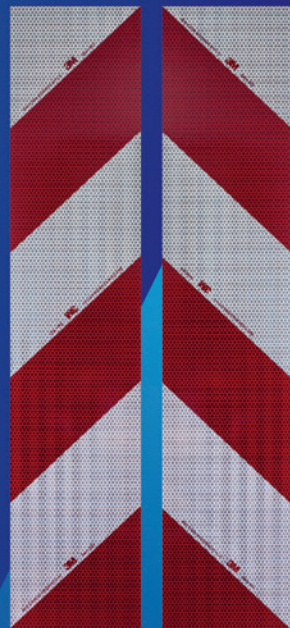
Container markieren – Unfallgefahr reduzieren

NEU

Mit 3M™ Comply™ und 3M™ Controltac™ Klebstofftechnologie
für einfaches Positionieren und blasenfreie Verklebung

3M™ Container-Warnmarkierung 823iCWM

- Jetzt noch dünneres und flexibleres Material, daher einfacher zu verarbeiten!
- Keine Kantenversiegelung nötig!
- Ideal für eine sichere Anwendung auch auf unebenen Untergründen
- Fertige Zuschnitte im vorgeschriebenen Format
- Retroreflektierende, witterungsbeständige Folie (RA2, C)
- Zertifiziert nach TPESC



NEU

3M™ Container-Warnmarkierung 823iCWM

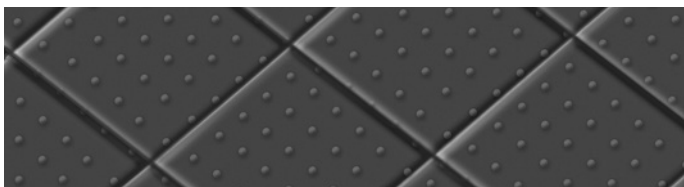
Hochflexible, mikroprismatische RA2, C, Folie mit den Vorteilen der 3M™ Comply™ und der 3M™ Controltac™ Klebstofftechnologie für eine einfache und saubere Verklebung.

Hervorragende Eigenschaften

- Flexibles Folienmaterial sorgt für eine leichte Handhabung und Verklebung auch auf unebenen Untergründen.
- Mit 3M™ Controltac™ Klebstofftechnologie für ein einfaches Positionieren der Folie und mit 3M™ Comply™ Klebstofftechnologie für eine blasenfreie Verklebung.
- Die Funktionstüchtigkeit auf Rückstrahlwert und Farbwert beträgt 3 Jahre bei Einhaltung der Verarbeitungs- und Reinigungshinweise und bei normaler Beanspruchung.
- Kennzeichnung gemäß Verkehrsblatt mit Herstellerlogo, DIN 67520, DIN 6171

Vorteile der 3M™ Comply™ und 3M™ Controltac™ Klebstofftechnologie

Folien, die mit der Controltac™ Klebstofftechnologie ausgerüstet sind, können auf dem Untergrund verschoben werden, bis mechanischer Druck auf die Folienoberfläche ausgeübt wird. Erst dann wird die Klebeverbindung zwischen Folie und Untergrund hergestellt. So ist einfaches Positionieren von Folien auf vertikalen und horizontalen Untergründen möglich. Durch ihre Mikro-Luftkanäle ermöglicht die Comply™ Klebstofftechnologie das Entweichen von Luft beim Verkleben der Folie. So können Lufteinschlüsse bereits bei der Applikation vermieden werden. Insbesondere die Kombination beider Klebstofftechnologien ermöglicht eine einfache und saubere Verklebung.



3M™ Comply™ mit Controltac™ - Rautenstruktur der Luftkanäle aus kurzem Abstand sichtbar

Nutzerfreundliche Konfektionierung

- Die Lieferung erfolgt in Paketen mit 10 fertig zugeschnittenen Sätzen von 4 rechts- und 4 linksweisenden Zuschnitten im vorgeschriebenen Format von 141 mm x 705 mm zur Ausstattung je eines Containers oder Wechselbehälters.



3M Deutschland GmbH
Hauptabteilung Verkehrssicherheit
Carl-Schurz-Straße 1
41453 Neuss
Tel: 02131/14 74 75
Fax: 02131/14 32 00
E-Mail: Verkehrssicherheit@mmm.com
www.3m.de/verkehrssicherheit

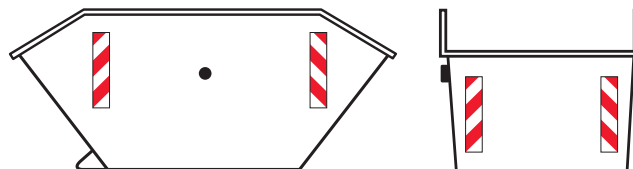
PM 104 – Bitte recyceln.
Stand Oktober 2016
Änderungen vorbehalten.
© 3M 2016. All rights reserved.



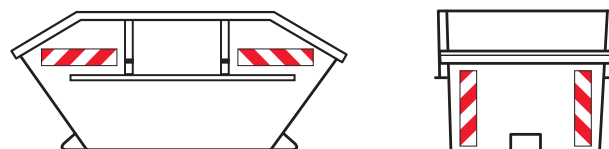
Für eine vorschriftsmäßige Sicherung*

- Container und Wechselbehälter, die im öffentlichen Raum abgestellt werden, müssen gekennzeichnet und gesichert werden.

An jeder Stirn- und Seitenfläche sind je zwei Warnmarkierungen senkrecht anzubringen



Nur in Ausnahmefällen können Warnmarkierungen auch waagrecht angebracht werden



- Bis zu einer Breite von 2,5 m und einer Länge von 8 m sind sie innerhalb geschlossener Ortschaften durch eine retroreflektierende Container-Warnmarkierung nach DIN 67520 zu kennzeichnen.
- Die Container-Warnmarkierung ist fest am Container oder Wechselbehälter anzubringen. Sie besteht aus rot/weißen Flächen mit einer Kantenlänge von 141 mm, die zu Warnstreifen zusammengesetzt werden. Deren Länge beträgt 705 mm.
- An jeder Seiten- und Stirnfläche sind zwei Warnstreifen senkrecht an der äußersten Kante, nicht tiefer als 0,40 m und nicht höher als 1,55 m anzubringen.
Reicht der zur Verfügung stehende Platz nicht aus, können sie auch waagrecht angebracht werden.
- Die 3M Container-Warnmarkierung 823iCWM erfüllt die DIN 67520 Reflexionsklasse RA2.
Die Farben rot und weiß der retroreflektierenden Folie entsprechen der DIN 6171.

* Auszüge gemäß § 32 (1) StVO und Verkehrsblatt-Verlautbarung vom 28. April 1982, Heft 10/1982

Aktuelle 3M Technische Informationen:
www.3m.de/verkehrssicherheit unter „Produktinformationen“